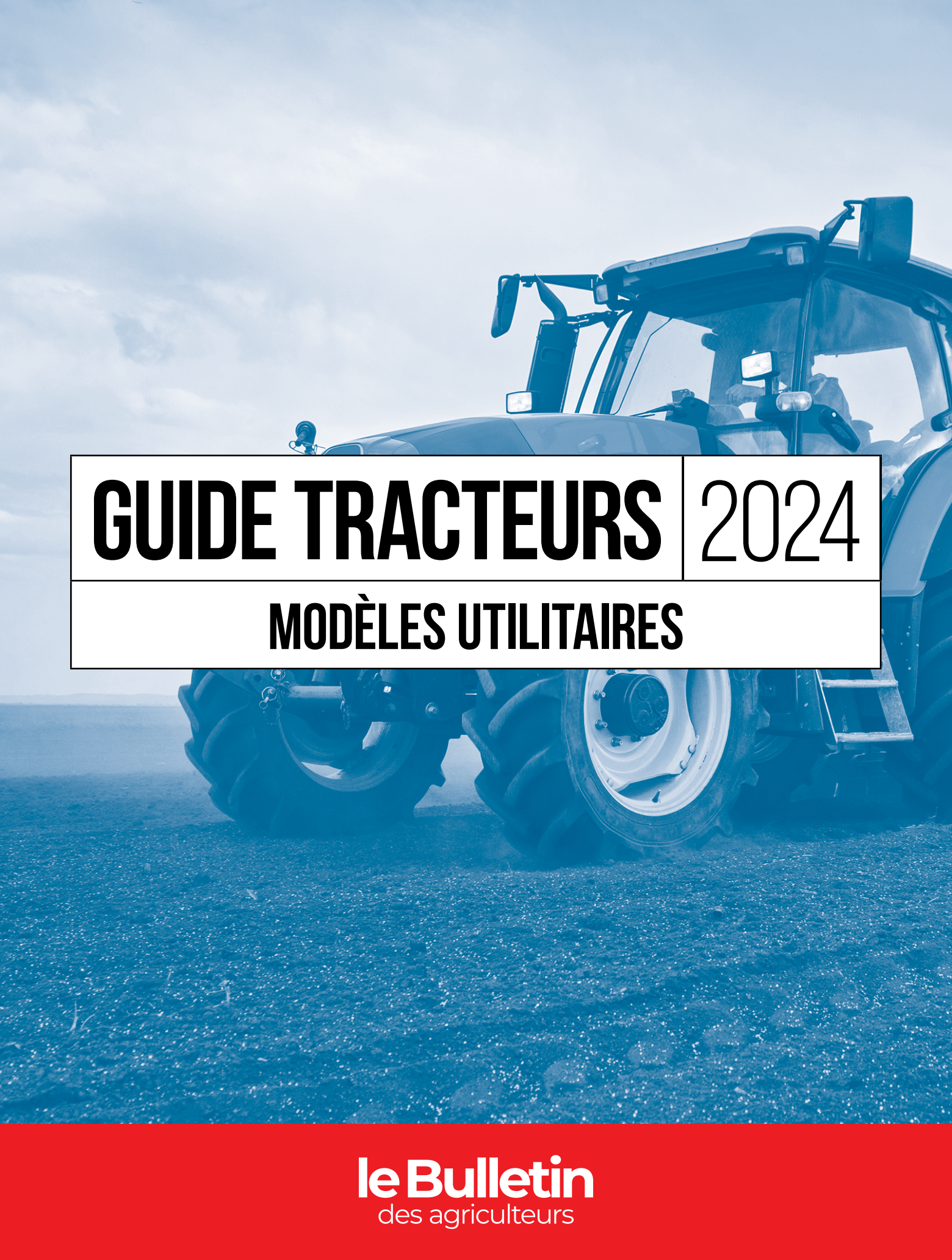




GUIDE TRACTEURS 2024

MODÈLES UTILITAIRES

UTILITAIRES FARMALL



PERFORMANCE. POLYVALENCE. PUISSANCE.

À titre d'agriculteur, vous devez être prêt à exécuter toutes sortes de travaux, et vous n'en attendez pas moins de votre tracteur utilitaire. Peu importe le projet de l'heure, les tracteurs utilitaires Farmall sont là pour vous appuyer et travailler aussi fort que vous. Faciles à utiliser et libérant une puissance fiable dans un environnement de travail exceptionnel, ils mettent à votre disposition des caractéristiques propres à améliorer votre rendement. Peu importe vos exigences, il y a un tracteur utilitaire Farmall qui correspond parfaitement aux besoins de votre exploitation.

Le réseau Case IH du Québec, le seul réseau encore familial

• **PHANEUF INC.** - Upton - Shefford - Sainte-Brigide - Victoriaville - La Durantaye - Saint-Clet - Sainte-Martine
Huntingdon • **CENTRE AGRICOLE INC.** - Nicolet-Yamaska - Berthierville - Saint-Maurice - Coaticook
Saguenay—Lac-Saint-Jean - Bas-Saint-Laurent - Wotton - Neuville • **SERVICE AGRO MÉCANIQUE INC.**
Saint-Clément - Saint-Pascal • **CLAUDE JOYAL INC.** - Lyster - Napierville - Saint-Denis-sur-Richelieu
Saint-Guillaume - Stanbridge Station • **LES ÉQUIPEMENTS R. MARSAN INC.** Saint-Esprit, Cté Montcalm

   
caseih.com

Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée utilisée sous licence ou appartenant à CNH Industrial N.V., ses succursales ou ses filiales aux États-Unis et dans de nombreux autres pays.

CASE IH

GUIDE TRACTEURS UTILITAIRES 2024

Les premiers tracteurs utilitaires fonctionnant avec des énergies renouvelables commencent à être disponibles chez les concessionnaires. Case IH et New Holland présentent

chacun un modèle de tracteur fonctionnant à l'électricité. New Holland dispose aussi d'un modèle utilisant le méthane ou le gaz naturel comprimé. Les tracteurs spécialisés,

pour travailler notamment dans les vignobles ou les vergers, font partie des nouveautés chez Fendt, Kubota et Massey Ferguson. Pour leur part, Deutz-Fahr et McCormick arrivent avec de nouvelles séries, tandis que John Deere propose un nouveau modèle et des améliorations à des séries existantes.

PAR LUC GAGNON, COLLABORATEUR

CASE IH

Alors que la marque Farmall célèbre ses 100 ans, voilà que Case IH apporte une nouvelle évolution à celle-ci avec un premier Farmall entièrement électrique : le 75C. Il développe 74 ch (65 ch à la prise de force). Il est équipé d'une transmission 12 x 12 avec inverseur de marche électronique sans embrayage qui peut atteindre 40 km/h. Avec des performances et une puissance comparables à celles d'un tracteur diesel, la batterie du Farmall Electric peut être rechargée de 10 à 80 % en moins d'une heure grâce à une charge rapide DC. Il offre environ quatre heures de travail avant qu'une recharge soit nécessaire. L'électrification du Farmall, associée à la réduction de l'usure des pièces et des coûts d'entretien, peut permettre aux utilisateurs de réduire leurs frais d'exploitation de plus de 50 % par rapport aux tracteurs diesel. Les fonctions numériques embarquées et les capacités d'automatisation supplémentaires, telles que le mode sécurité, permettent aux agriculteurs d'utiliser le véhicule avec beaucoup plus d'efficacité. Par exemple, en mode Follow-Me, le tracteur avance et recule dans le champ en suivant l'opérateur et diverses fonctions peuvent être contrôlées par des gestes spécifiques lorsque l'opérateur n'est pas dans la cabine. Il représente aussi un gain considérable en termes de bruit en le réduisant jusqu'à 90 % versus un modèle conventionnel. Ce tracteur a des yeux tout le tour de la tête grâce aux caméras de détection à 360 degrés qui améliorent la sécurité et la visibilité depuis l'intérieur de la cabine. Des outils électriques peuvent être alimentés par la batterie puisque le tracteur est doté de prises électriques. Le Farmall



Case IH, modèle Farmall 75C

75C Electric Case IH a reçu le prix du Good Design Award 2023 qui récompense l'innovation industrielle et les conceptions graphiques de pointe. La nouvelle série Farmall M fait aussi son arrivée avec deux modèles. Elle mise sur un moteur quatre cylindres FPT de 3,4 litres qui offre 110 et 120 ch selon le modèle. La transmission semi-powershift de série ActiveDrive 4 livre 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière, mais il est possible d'opter pour une option de vitesse rampante avec 32 vitesses avant et 32 vitesses arrière qui va de 3 à 40 km/h. Des caractéristiques supplémentaires telles

que l'inverseur de marche électrohydraulique, le réglage de sensibilité de l'inverseur de marche, les quatre roues motrices automatiques et le blocage automatique du différentiel favorisent l'efficacité. Du côté des tracteurs spécialisés, Case IH a annoncé de nouveaux tracteurs Farmall série CL qui sont dotés d'un essieu arrière plus large, qui garantit la stabilité en pente et qui permet de circuler sans encombre dans les vergers et de minimiser les dommages causés aux cultures. Ces tracteurs offrent de 74 à 119 ch.

DEUTZ-FAHR

Deux nouvelles séries sont offertes par Deutz-Fahr. Tout d'abord, les deux plus petits modèles de la série Agrofarm 5 sont déjà disponibles, soit le 5075 (75 ch) et le 5095 (97 ch), alors que les quatre autres modèles, dont la puissance va jusqu'à 126 ch, seront offerts plus tard dans l'année. Ils sont tous équipés de moteurs quatre cylindres FARMotion de 3,8 litres. En termes de transmission, deux choix sont offerts. Il y a une transmission 20 x 20 à cinq rapports et deux gammes ou bien une transmission 40 X 40 avec cinq rapports et quatre gammes (incluant les vitesses rampantes). Les deux transmissions sont conçues par Deutz-Fahr pour circuler à 50 km/h, mais leur vitesse est électroniquement réduite à 40 km/h. Elles comptent sur un Hi-Lo *powershift* dans chaque rapport et un inverseur hydraulique. La réactivité de ce dernier est ajustable d'un simple mouvement d'un bouton en cinq différents niveaux de souple à rapide. Elles sont aussi équipées du système Stop&Go qui permet de contrôler le tracteur en mouvement avec les seules pédales de frein. Ce système est particulièrement utile lors des travaux de chargeur. De série, des freins à disque sont montés sur les quatre roues. Ces tracteurs sont faciles à manoeuvrer grâce à leur angle de braquage de 50 à 55 degrés selon le modèle. Ils sont équipés d'une cabine à quatre montants qui réduit le niveau de vibration. Son faible niveau sonore et son ergonomie assurent le confort de l'opérateur.

Les premiers tracteurs de la série 6C sont arrivés au Québec tard à l'automne et les livraisons débiteront sous peu. Cette série comprend trois modèles équi-



Deutz-Fahr, modèle 5105

pés de moteurs FARMotion 45 quatre cylindres de 3,9 litres, dont la puissance va de 120 à 136 ch. Trois variantes de transmission sont offertes : *powershift*, RVshift et TTV. La transmission de base propose cinq vitesses. De série, elle offre deux gammes et il est possible d'opter pour quatre gammes, y compris une gamme de vitesses rampantes. La nouvelle transmission RVshift est un concept basé sur une transmission *full powershift* à haut rendement. Elle compte 20 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière, toutes sélectionnables sans recourir à la pédale d'embrayage ni interrompre la transmission de couple. Enfin, la transmission à variation continue TTV offre une gamme de vitesses allant de 0,02

à 50 km/h et introduit aussi un changement de gamme automatique. Tous les tracteurs de la série 6C sont équipés de freins à disque aux quatre roues. La nouvelle cabine TopVision présente une visibilité panoramique grâce à son concept à quatre montants. Le toit à haute visibilité a été conçu en fonction des travaux avec le chargeur. Un environnement de travail confortable et ergonomique est assuré par la suspension de la cabine en combinaison avec la suspension de l'essieu avant. Ces tracteurs ont été pensés en fonction de plusieurs utilisations. C'est pourquoi de nombreuses configurations sont possibles quant aux sorties d'huile, au relevage avant, à la pompe hydraulique ou au choix de pneus.

FENDT

Annoncés l'an dernier, les premiers Fendt 200 arriveront chez les concessionnaires du Québec cet été. Trois modèles de 94 à 114 ch sont offerts. En plus de la version traditionnelle, trois versions spécialisées sont disponibles pour travailler entre autres dans les vignobles, les vergers ou encore dans les parcs. La version étroite Fendt 200 V a une largeur de travail minimale de 1,07 m, tandis que le Fendt 200 F offre le confort d'une cabine plus large de 17 cm pour une largeur hors-tout de 1,32 m et un pare-brise avant étendu plus large. Enfin, le Fendt 200 P mise sur des essieux plus larges et des capacités de levage plus élevées avec une largeur de 1,58 m. Tous les modèles de la série 200 sont équipés de moteurs AGCO Power trois cylindres de 3,3 litres et de la réputée transmission à variation continue Vario qui permet de rouler entre 20 m/h (vitesse très lente) et 40 km/h à 1550 tr/min à peine, sans avoir à changer de vitesse. Le système Fendt DynamicPerformance (DP), disponible pour le modèle 211, compense les pertes de puissance engendrées par les accessoires comme le ventilateur moteur, la climatisation et l'alternateur, procurant jusqu'à 10 ch additionnels



Fendt, série 200 V Vario

sans conditions tant à l'arrêt à la prise de force que pour le travail du sol ou le transport. Le système de suspension intelligent trois-en-un combine la suspension verrouillable avec régulation automatique de la hauteur de pont avant, la suspension mécanique de la cabine et la compensation

d'oscillation active pour offrir une expérience de conduite supérieure. Les tracteurs Fendt 200 Vario sont équipés du système d'exploitation FendTONE qui facilite l'intégration avec les autres appareils utilisés en agriculture numérique en utilisant toujours la même interface.

**Kubota****SOLUTIONS AGRICOLES**

POUR LES FERMES D'ICI



UN ÉQUIPEMENT DE QUALITÉ POUR UNE PRODUCTION DE FOURRAGE DE QUALITÉ

Chaque tracteur utilitaire Kubota est doté de caractéristiques conçues pour améliorer la productivité des producteurs de fourrage. Des commandes conviviales aux sièges spacieux, en passant par les performances fiables du moteur et la durabilité – chaque composant est conçu pour aider à obtenir des résultats. Ajoutez à cela des équipements de fauche, de fanage, d'andainage et de mise en balles efficaces avec les meilleures garanties de l'industrie (2 ans), et vous obtenez un ensemble qui travaille dur et qui accomplit tout ce qu'il faut.



Informez-vous auprès de votre concessionnaire Kubota le plus près

Aubin & St-Pierre – La Présentation 450 796-2966
 Brosseau et Lamarre – Mercier 450 287-0113
 Carrière & Poirier Equipment – Alfred (ON) 855 522-6311
 Garage N. Thiboutot – Saint-André-de-Kamouraska 418 493-2060
 Garage Oscar Brochu – La Guadeloupe 418 459-6405
 Kanatrac Mirabel – Mirabel 450 434-0000
 Kanatrac Joliette – Joliette 450 756-1779
 Kanatrac Québec – Lévis 418 831-2324
 Kanatrac Rimouski – Rimouski 418 723-3500
 Kubota Drummondville – Drummondville/Yamaska 819 478-1097
 Kubota Montmagny – Montmagny 418 248-2477

Kubota Montréal – Montréal 514 457-4333
 Kubota St-Jean – Saint-Jean-sur-Richelieu 450 529-2222
 Kubota Victoriaville – Victoriaville 819 604-0651
 Le Groupe Lafrenière Tracteurs – Sainte-Anne-de-la-Pérade 418 325-2446
 Les Équipements R.M. Nadeau – Sherbrooke/Coaticook 819 846-6828
 Max Gagné & Fils – Sutton 450 538-2009
 MCK Temiskaming Shores – New Liskeard (ON) 705 647-6065
 Mega Centre Kubota – Val-d'Or 819 874-1138
 M.J. Brière – Caplan 418 388-2166
 Zone Kubota – Chicoutimi 418 698-1188

**KUBOTA.CA**



John Deere, modèle 4075R

JOHN DEERE

Les tracteurs des séries 4R, 4M et 3R de John Deere reçoivent quelques améliorations pour 2024. Un nouveau modèle est ajouté à la série 4R. Il s'agit du 4075R qui est équipé d'un moteur Yanmar quatre cylindres de 2,09 litres qui génère 75 ch. Son système à rampe commune (CRS) et l'injection à haute pression atomisent le carburant en particules plus fines qui brûlent plus complètement. Il en

résulte une meilleure économie de carburant et une réduction des coûts d'exploitation. Une transmission hydrostatique à trois gammes équipe de série le modèle 4075R, tandis qu'une transmission 12 x 12 PowrReverser avec inverseur est aussi offerte. Le 4075R est disponible uniquement en version cabine. Des fonctions comme le Hitch Assist permettent de faire avancer ou reculer le tracteur de l'extérieur de la cabine, facilitant ainsi l'attelage à un équipement arrière. Afin d'améliorer la visibilité, tous

les tracteurs 2024 des séries 3R et 4R, ainsi que les modèles 4M Heavy Duty, sont dotés d'un éclairage amélioré, comprenant des phares à LED, des phares de travail à LED et un feu de détresse à LED en option pour les modèles à cabine. Autre nouveauté, les clients peuvent bénéficier d'un confort accru, y compris la radio Bluetooth sur les modèles à cabine des séries 3R et 4R.



Kioti, série HX

KIOTI

Réputé pour ses tracteurs compacts, Kioti a annoncé l'an passé faire une incursion dans les tracteurs les plus puissants en introduisant la série HX en Amérique du Nord. Celle-ci comprend deux modèles qui misent sur un moteur 3,8 litres turbocompressé qui offrent 90 à 115 ch, soit le HX9010 et le HX1151. Ils comptent sur une cabine large et spacieuse offrant une excellente visibilité sur 360 degrés dans un tracteur capable d'accomplir une multitude de tâches. Ces tracteurs ont une transmission semi-powershift 24 x 24 dotée d'un inverseur hydraulique. Le relevage trois-points de catégorie II a une capacité de relevage de 3621 kg. Trois sorties hydrauliques sont offertes avec la possibilité d'en ajouter une quatrième. Les tracteurs de la série HX ont été pensés pour en faciliter l'entretien.

KUBOTA

Chez Kubota, ce sont trois tracteurs utilitaires compacts qui font leur arrivée avec la nouvelle série LX20, soit les modèles LX2620, LX3520 et LX4020, qui offrent respectivement 25, 35 et 40 ch. Le modèle LX3520 compte aussi une version étroite, dont la largeur est de 39,4 po, ce qui lui permet de travailler facilement dans les vergers, les vignobles et les pépinières. En version étroite, il est offert uniquement avec une plateforme et sans relevage avant. Pour assurer le confort de l'opérateur, la cabine compte sur des caractéristiques qui visent à réduire le bruit. La conception à quatre montants avec des vitres arrondies offre à l'opérateur un grand espace et une vue panoramique, tandis que le siège à suspension à dossier haut est conçu pour absorber les chocs et réduire la fatigue de l'opérateur. Les trois modèles sont aussi disponibles en version plateforme. Tous les modèles sont équipés d'une transmission hydros-tatique à trois gammes, tandis que la version étroite du LX3520 offre une transmission 12 x 12. L'attelage avant Kubota à connexion rapide en quatre points permet à l'opérateur d'atteler et de dételer les accessoires avant entraînés par la prise de force en un rien de temps, tandis que le double commutateur de mémoire de moteur permet à l'opérateur d'ajuster le régime moteur idéal par simple pression d'un bouton.



Kubota, série LX20

Parmi les tracteurs utilitaires, la série M6-1 figure parmi les plus récents ajouts chez Kubota. Elle est composée de quatre modèles allant de 104 à 141 ch. Ils sont équipés de moteurs quatre cylindres d'une cylindrée de 3,7 litres pour les deux plus petits modèles et de 6,1 litres pour les deux plus puissants. Les tracteurs de la série M6-1 sont équipés de la

transmission Kubota Intelli-Shift à 24 vitesses et d'un rapport rampant en option pour un total de 32 vitesses. La transmission comporte huit vitesses et trois gammes. La cabine Grand X est une des plus grandes de sa catégorie : les montants centraux ont été retirés et la surface vitrée a été arrondie pour donner plus d'espace.



Massey Ferguson, modèle 3GE.75

MASSEY FERGUSON

Conçue pour répondre aux défis uniques des vignobles et des vergers, la série MF 3 spécialisée de Massey Ferguson arrive en Amérique du Nord avec sept modèles allant de 75 à 115 ch. Le modèle de 75 ch est équipé d'un moteur quatre cylindres FPT de 3,4 litres, tandis que c'est un moteur de 3,6 litres qui équipe tous les autres modèles. Ces moteurs procurent une puissance et un couple élevés à bas régime pour une efficacité maximale et des niveaux sonores réduits. Selon le modèle, différentes

transmissions sont offertes. Parmi les transmissions avec inverseur mécanique, une 24 x 24 et une 30 x 30 sont offertes, tandis qu'une transmission *speedshift* 24 x 12 ou 30 x 15 est disponible avec inverseur hydraulique. La version Specialty (SP), conçue pour les travaux dans les vignobles et les vergers, comprend trois modèles de 75, 95 et 115 ch. Ils sont tous équipés d'une cabine qui fait 1,2 m de large. L'espacement entre les ravitaillements en carburant est assuré par un réservoir de 100 litres. Trois modèles sont également offerts en version étroite et à profil bas dans la version Ground Effect

(GE) pensée pour les travaux dans les tunnels et les vergers. Ils déploient 75, 95 et 105 ch. Ces modèles sont tous offerts sans cabine. En version Vineyard (VI), un seul modèle de 95 ch est offert. Il s'agit du tracteur le plus étroit de la série MF3 et est idéal pour le travail dans les vignobles traditionnels. Sa cabine qui fait à peine plus de 0,9 m de large lui permet de se faufiler dans les rangs serrés des vignobles tout en assurant le confort de l'opérateur. L'avant compact et le profil bas des composants de la transmission offrent une visibilité optimale vers l'avant.

MCCORMICK

Chez McCormick, trois séries accueillent des nouveautés qui visent à satisfaire aux normes Tiers V. Ainsi, la série X4 est maintenant équipée de moteurs Kohler quatre cylindres de 2,5 litres, ce qui lui permet d'aller chercher une puissance allant de 61 à 75 ch. Ce moteur ne nécessite pas d'urée pour réduire ses émissions polluantes. Deux transmissions sont offertes, soit une transmission Power Four 12/12 avec inverseur hydraulique et une transmission Speed Four à quatre vitesses et trois gammes 24/24 avec inverseur de marche et Hi-Lo mécanique. La cabine à quatre montants Total View Slim a été entièrement redessinée. Ses principales caractéristiques incluent un toit surbaissé avec une zone transparente pour donner une meilleure visibilité lors des opérations avec le chargeur, un plancher plat, un système de climatisation efficace et des commandes disposées de manière ergonomique.

Pour sa part, la série X5 est maintenant dotée de moteurs FPT F36 quatre cylindres de 3,6 litres qui déploieront de 95 à 114 ch. Elle compte trois modèles, dont deux sont offerts en version à haut dégagement qui donnent jusqu'à 700 mm de dégagement. Comme les X4, ils misent sur la cabine Total View Slim. Trois transmissions sont offertes pour ces modèles, soit la transmission Speed Four, qui compte quatre vitesses synchronisées et trois gammes mécaniques, la trans-



McCormick, série X4

mission électro-hydraulique Power Four Hi-Lo, qui double les vitesses de la boîte de vitesses de base, puis la transmission électrohydraulique XtraShift, qui triple les vitesses de la boîte de vitesses de base. McCormick a redessiné la combinaison moteur/transmission du X5 pour installer les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement sous le capot et non plus sur le montant droit de la cabine, ce qui améliore la visibilité. Le X5.120 P3-Drive a reçu le titre de Tracteur de l'année 2024 parmi les tracteurs utilitaires. Enfin, un moteur quatre cylindres FPT de 3,6 litres

procurant de 119 à 127 ch équipe maintenant la série X6. Il mise sur la technologie DOC-DPF-SCR. L'installation de ce système post-traitement sous le capot ne gêne pas la visibilité. La cabine à quatre montants favorise également une excellente visibilité tout autour du tracteur, tout comme la zone vitrée du toit qui facilite les travaux avec le chargeur. La transmission Xtrashift 36 x 12 avec inverseur hydraulique permet la transmission de la puissance au sol. Il est aussi possible d'avoir une transmission Xtrashift avec vitesses rampantes 48 x 16.

NEW HOLLAND

Pour 2024, New Holland Agriculture lance son premier tracteur utilitaire tout électrique doté de fonctions autonomes : le T4 Electric Power. Sous le capot se trouve un système de batterie lithium-ion associé à un groupe motopropulseur entièrement électrifié. Doté d'une capacité de stockage d'énergie maximale de 110 kWh, il fournit une puissance de 74 ch, ce qui donne 65 ch à la prise de force. Comparé à ses homologues à moteur diesel, le T4 Electric Power offre des performances supérieures. Il vient avec quatre roues motrices, une transmission 12 x 12, un inverseur de marche électronique sans embrayage et toutes les fonctions habituelles d'un utilitaire diesel traditionnel comme des sorties hydrauliques arrière et au milieu ainsi qu'un chargeur frontal avec 3^e fonction et godet de 84 po. Il peut aussi servir de génératrice puisque l'électricité emmagasinée dans la batterie peut être utilisée pour alimenter des équipements électriques. L'entraînement électrifié du tracteur offre une puissance silencieuse, un couple élevé et une réponse rapide à basse vitesse. En général, si l'on considère un mix d'applications légères, moyennes et plus exigeantes, on estime que le tracteur peut fournir quatre heures d'autonomie en moyenne. Toutefois, cette autonomie peut être portée à huit heures de travail pour les applications à faible demande d'énergie. En courant continu, il ne faut qu'une heure pour atteindre une puissance de 100 % en utilisant un système de



New Holland, modèle T4 Electric Power

charge rapide. Les fonctions d'aide à la conduite, telles que les modes Follow Me, Invisible Bucket et 360° Awareness, utilisent les caméras et les capteurs du toit Smart Roof pour aider les opérateurs. Il en résulte une amélioration des performances et de la sécurité à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine. Toujours du côté des énergies alternatives, le T6.180 Methane Power est maintenant disponible. Son moteur six cylindres NEF de 6,7 litres offre les mêmes performances que son équivalent diesel, soit une puissance de 180 ch avec le même couple de 740 Nm et la même durabilité de même que

l'avantage supplémentaire d'une réduction des coûts d'exploitation allant jusqu'à 30 %. Il offre également aux opérateurs une flexibilité en matière de carburant et peut fonctionner au biométhane ou au gaz naturel comprimé (GNC). Lorsqu'il fonctionne au biométhane, il peut réduire les émissions de CO₂ de 10 à 15 %, ce qui se traduit par une empreinte carbone négative. Un catalyseur simple, sans entretien, est utilisé pour le post-traitement, éliminant le besoin de composants de recirculation des gaz d'échappement et de réduction catalytique sélective, ainsi que de DEF.